

SATEC
IMPROVING YOUR COMPANY

SMART DETECTOR SYSTEM ANTYKOLIZYJNY WÓZKÓW WIDŁOWYCH I PIESZYCH



Selektywne wykrywanie wózków widłowych i pieszych.

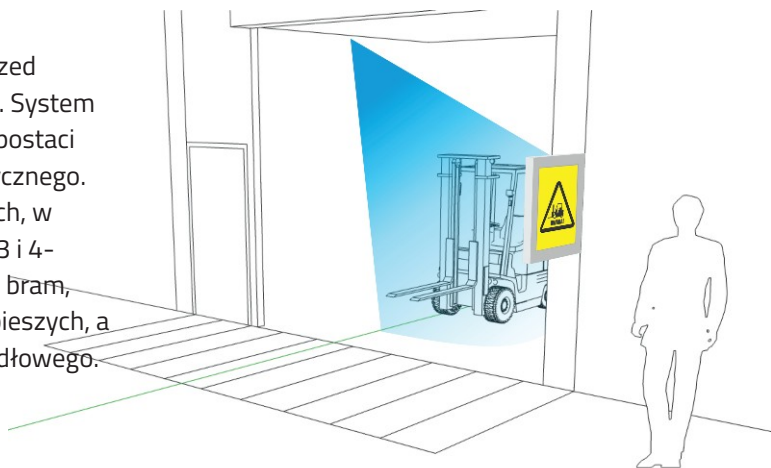
- skrzyżowanie 3 i 4-stronne
- narożniki
- zakręty o ograniczonej widoczności
- wyjazdy z bramy
- przejścia dla pieszych

SMART DETECTOR

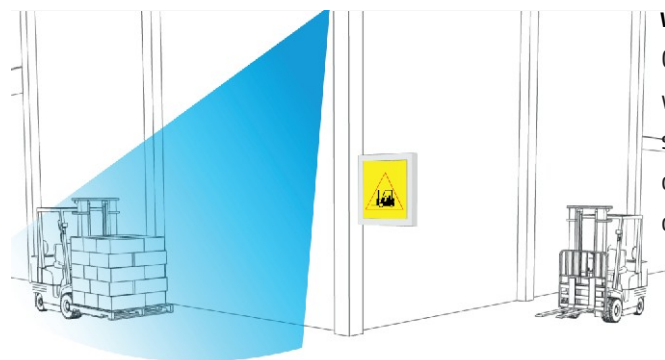
Selektywne wykrywanie ruchu wózków widłowych oraz pieszych.

Opis systemu

System Smart Detector to rozwiązanie służące do ostrzegania przed możliwością kolizji wózek / wózek, wózek / pieszy, pieszy / pieszy. System składa się z dowolnej ilości radarów, sygnalizatora świetlnego w postaci znaku z dowolnym komunikatem oraz opcjonalnie, alarmu akustycznego. Smart Sensor stosuje się w intralogistyce we wszystkich miejscach, w których istnieje prawdopodobieństwo zderzenia – skrzyżowania 3 i 4-stronne, narożniki, zakręty o ograniczonej widoczności, wyjazdy z bram, obszary, gdzie drogę wózków widłowych przerywa przejście dla pieszych, a także strefy, gdzie konieczne jest sygnalizowanie pracy wózka widłowego.



Zasada działania



Wykrywanie i ostrzeganie

Czujnik Smart wykrywa obecność wózka lub pieszego w wyznaczonym obszarze. Fakt ten zostaje przekazany do modułu sterującego, który odpowiednio wyzwała sygnalizatory optyczne oraz akustyczne. Gdy wózek lub pieszy znikną z wyznaczonego obszaru, alarm ustaje.

Zbliżanie czy oddalanie?

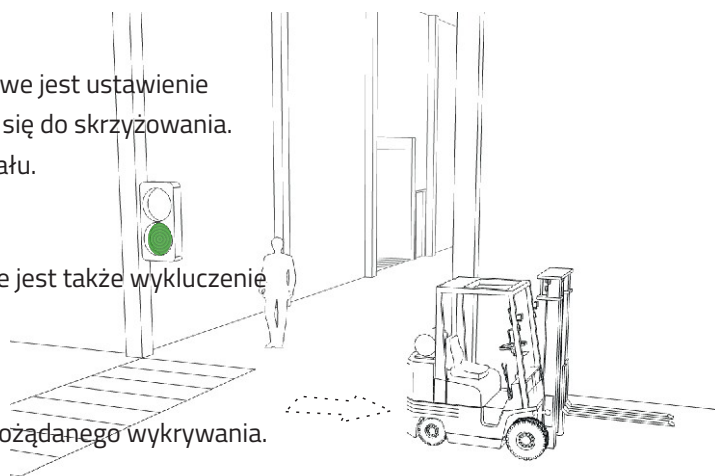
Czujnik może dywersyfikować ruch zarówno "do" jak i "od" czujnika. Możliwe jest ustawienie czujnika tak, aby wyzwał sygnał świetlny jedynie w przypadku zbliżania się do skrzyżowania. Pojazdy poruszające się w kierunku przeciwnym nie będą wzbudzać sygnału.

Pieszy czy wózek?

Panel kontrolny umożliwia wykluczanie wykrywania np. pieszych. Możliwe jest także wykluczenie wykrywania wózków lub dopuścić wykrywanie i pieszych i wózków.

Tylko przejeżdża obok?

Możliwe jest filtrowanie ruchu równoległego w celu wyeliminowania niepożądanego wykrywania.



Przykładowe obszary zastosowania

Wykrywanie wózka na skrzyżowaniu narożnym

Wykrywanie ruchu ze wszystkich stron skrzyżowania. Możliwość ustalenia pierwszeństwa przejazdu i zastosowania odpowiedniej logiki wyzwalania systemu. Rozwiązanie idealne do miejsc, o ograniczonej widoczności.

Bezpieczeństwo na skrzyżowaniu 3 i 4-stronnym

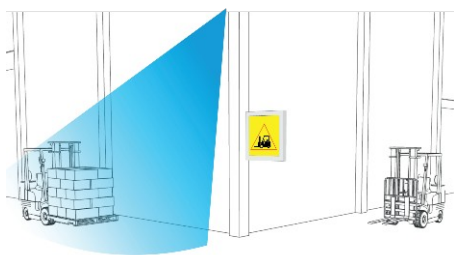
Wykrywanie ruchu ze wszystkich stron skrzyżowania. Możliwość ustalenia pierwszeństwa przejazdu i zastosowania odpowiedniej logiki wyzwalania systemu. Rozwiązanie idealne do miejsc, o ograniczonej widoczności.

Ochrona przejścia dla pieszych

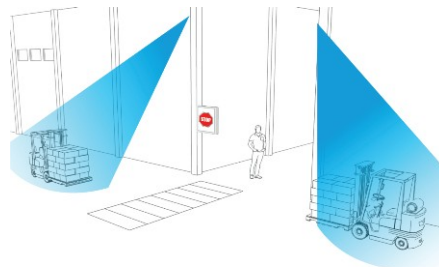
Wykrywanie ruchu wózków zbliżających się w stronę przejścia dla pieszych i ostrzeżenie pieszego.

Wyjazd z bramy lub przejazdu

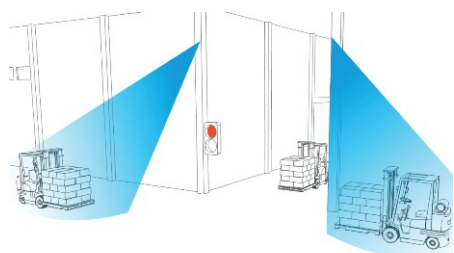
Ostrzeżenie o możliwości kolizji wózkiem wjeżdżającym przez bramę. Możliwość zastosowania sensora na zewnątrz hali. Ostrzeżenie pieszego za pomocą sygnału świetlnego z odpowiednim komunikatem oraz sygnału dźwiękowego.



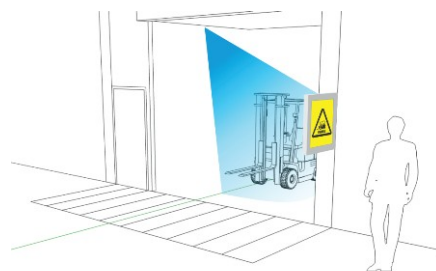
Ostrzeżenie o możliwości kolizji z wózkiem znajdującym się z drugiej strony narożnika o ograniczonej widoczności.



Ostrzeżenie pieszego o wózkach widtowych zbliżających się do przejścia dla pieszych.



Wykrywanie wózków widtowych na skrzyżowaniu 3-stronnym. Możliwość ustawienia i sygnalizowania pierwszeństwa przejazdu.



Ochrona pieszego przy bramie lub przejeździe, przez który przejeżdżają wózki.

Dane techniczne

Metoda detekcji	24.150 - 24.250GHz
Zasilanie	230V DC
Pobór mocy	> 5A
Czas podtrzymania sygnału	0 - 300s
Wykrywanie wózków	TAK
Wykrywanie pieszych	TAK

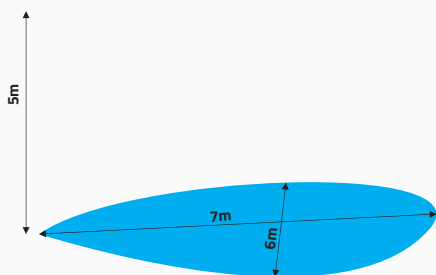
Zawartość zestawu

Zawartość podstawowego zestawu systemu S-LIDAR:

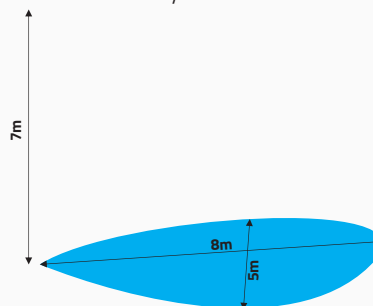
- radar Smart Detector
- moduł sterujący
- przewód zasilający 230V

Podstawowy zestaw może być wyposażony w dowolne peryferia ostrzegawcze prezentowane poniżej.

Maksymalny rozmiar strefy wykrywania
Przy montażu radaru na wysokości 5m








Maksymalny rozmiar strefy wykrywania
Przy montażu radaru na wysokości 7m



Peryferia ostrzegawcze

Oferowane peryferia sygnalizacyjne do systemu S-LIDAR.

 <p>Znak LED 300x300mm lub 600x600mm dowolny napis i grafika</p>	 <p>Syrena typu HORN poziom głośność: 110dB</p>	 <p>Semafor sygnalizacyjny Światło LED</p>
 <p>Znak LED aktywny Mono lub Full-Color dowolna grafika ze zmienną treścią 640x640mm</p>	 <p>Syrena z potencjometrem głośność regulowana: 0..96dB</p>	 <p>Sygnalizator optyczno-akustyczny poziom głośności: 110 dB</p>

Bezpłatne testy systemu

Naszym klientom udostępniamy zestaw prezentacyjny do samodzielnego testowania systemu. Przed wysyłką system jest programowany i personalizowany uwzględniając indywidualne potrzeby klienta.

Więcej informacji i rezerwacja terminu testów

☎ + 48 71 349 56 13

✉ info@bhpsatec.pl

SATEC
IMPROVING YOUR COMPANY